Należytość pocztowa opłacona ryczałtem.

Warszawa, dn. 21 I. 1928 r.

AJENCJA WSCHODNIA

Agence Télégraphique de l'Est – Telegraphenagentur „Der Ostdienst" – Eastern Telegraphic Agency

CODZIENNE WIADOMOŚCI EKONOMICZNE

Przedstawiciele i Korespondenci we wszystkich większych miastach w kraju i zagranicą.

CENTRALA: Warszawa, Nowy-Świat 16. Tel. Redakcja 97-38. Biuro ogłoszeń 6-56. — Adres telegr. Warszawa Agenest. — Tel. Administracji 172-03. — Konto czek. P. K. O. Nr. 8525

Rok wydawnictwa VIII. Nr. 17.

Giełda Warszawska

z dnia 20.I.-1928 r.

MAŁE ZAPOTRZEBOWANIE NA DEWIZY.

Zapotrzebowanie na waluty było dziś mniejsze i zostało pokryte przez Bank Polski z drobnym udziałem banków prywatnych, które pokryły część dewiz na Paryż, Zurych i Londyn. Mocniejszą tendencję miały dziś: Paryż, Londyn, Wiedeń i Włochy, stracił zaś na kursie Zurych. Dolar w obrotach prywatnych 8.88½, złoto 4.66 — w płaceniu.

WALUTY.

Tranzakcje Sprzedaż Kupno

DEWIZY.

Stopa %	Polska 8	Giełda notuję za	Tranzakcje	Sprzedaż	Kupno
4½	Belgja	100	—	—	—
7	Belgrad	100	—	—	—
6	Budapeszt	100	—	—	—
6	Bukareszt	100	—	—	—
5	Oslo	100	—	—	—
6	Helsingfors	100	—	—	—
5	Hiszpanja	100	—	—	—
4½	Holandja	100	—	—	—
5	Japonja	1	—	—	—
5	Konstantyn.	1	—	—	—
5	Kopenhaga	100	—	—	—
4½	Londyn	1	*)	43.58	43,37
3½	N. Jork	1	8,90	8,92	8.88
3½	Paryż	100	35,07	35,16	34,98
5	Praga	100	26,41½	26,48	26,35
7	Ryga	100	—	—	—
3½	Szwajcarja	100	171.79	172,22	171,36
3½	Sztokholm	100	—	—	—
6½	Wiedeń	100	125,62	12593	125,31
7	Włochy	100	47,20	47.32	47.08

*) Londyn tranzakcje 43.47½—43.46½—43.47½.

KURSY DEWIZ W OBROTACH MIĘDZYBANKOWYCH.

Stopa %		za	od	do
6	Gdańsk	100	—	173,85
7	Berlin	100	212,50	212,60

KURSY ARBITRAŻOWE WALUT.

któremi nie dokonywano obrotów na giełdzie oficjalnej ani w obrotach międzynarodowych.

	Arbitraż na: Żurych	Londyn
Belgrad	15 71	15,70
Budapeszt	155.99	155,89
Bukareszt	5,48	5,40
Oslo	237 41	237,75
Helsingfors	22,49	22,45
Konstantynopol	4,62	4,63
Kopenhaga	238,88	238,80
Sofja	6,42	6,44

Gram złota = 5.9244 zł.

DLA PAPIERÓW PROCENTOWYCH TENDENCJA NIEJEDNOLITA.

Z papierów państwowych listy zastawne Banku Gospodarstwa Krajowego ulegają stałym wahaniom, dziś straciły na kursie 1%; mocniejszą tendencję miała 5% Pożyczka Konwersyjna Kolejowa — pozostałe bez zmiany. Listy niejednolicie 4½% ziemskie i 5% miejskie kształtowały się mocniej, reszta utrzymane; z prowincjonalnych słabszą tendencję wykazały 10% m. Siedlec. Obligacje utrzymane.

PAPIERY PROCENTOWE.

...

landja 209.30½, Oslo 138.20, Kopenhaga 139.05, Sztokholm 139.45, Hiszpanja 88.80, Buenos-Aires 2.22, Tokio 2.44, Bukareszt 3.19, Ateny 6.87½, Berlin 123.72½, Belgrad 9.13¾, Konstantynopol 2.69.

Złoty w dniu 20 stycznia 1928 roku.

Gdańsk przekaz 57.45 — 57.49, gotówka 57.48 — 57.62, **Berlin** przekaz na Warszawę 46.975 — 47.175, na Katowice 46.925 — 47.125, gotówka grube 46.775 — 47.175, **Zurych** przekaz 58.20, **N. Jork** przekaz 11.25, **Londyn** przekaz 43.50, **Ryga** przekaz 59.50, **Medjolan** przekaz 217, **Praga** przekaz 377⅝, **Budapeszt** gotówka 63.95 — 64.20, **Bukareszt** przekaz 1810, **Czerniowce** przekaz 1795.

Rynki towarowe krajowe

ZIEMIOPŁODY

WARSZAWA, 20.1. Tranzakcje na giełdzie Zbożowo-Towarowej, za 100 kg. fr. stacja załad., w nawiasach fr. Warszawa. Żyto kongresowe 669 g/l. (114) (40.25), — kongresowe 681 g/l. (116) (40.75), Jęczmień kongres. brow. 661 g/l. (112) (41.50). Ceny orjentacyjne ustalone przez Komisję Notowań fr. Warszawa. Pszenica 51.00 — 51.50, Owies 37.00 — 38.00, Mąka pszenna warsz., lubel. i kresowa 4/0 A 82.00 — 85.00, Mąka pszen. 4/0 74.00 — 77.00, Mąka żytnia pytlowa 65%, 56.00 — 58.00, Otęby żytnie 27.50 — 28.00, — pszenne 28.00 — 28.50, Ceny orjentacyjne rozumieją się za 100 kg., parytet, wagon Warszawa. Usposobienie spokojne. Obroty małe (120 tonn).

LWÓW, 20.1. Na giełdzie zbożowej tranzakcje w pszenicy zbiorowej i życie po cenach utrzymanych. Pozatem inne artykuły w zaofiarowaniu, przy słabym popycie. Tendencja dla zbóż chlebowych utrzymana, pozatem lekko zniżkowa, usposobienie spokojne. Ceny giełdowe: pszenica zbiorowa 46—47, żyto małopolskie 38.50—39.50.

POZNAŃ, 20.1. Urz. not. za 100 kg. fr. stacja załadowcza, ładunki wagonowe, dostawa natychmiastowa. Żyto 39 — 40, Pszenica 45.75 — 46.75, Jęczmień przem. 33 — 35, — brow. 39.50 — 41.00, Owies 33 — 35, Mąka żytnia 65%, 57.00, — 70% 55.50, Mąka pszenna 65% 66.50 — 70.50, Otręby żytnie 28 — 29, — pszenne 27.25 — 28.25, Seradela 23 — 24, Myka 30 — 32, Peluszka 30 — 32, Groch polny 48—53, — Victoria 60 — 82, — Folger 55 — 65, Łubin żółty 25 — 25, — niebieski 23—24, Koniczyna czerwona 220 — 310, — biała 180 — 280, — żółta odłuszczona 150 — 180, żółta w łuskach 60 — 80, — szwedzka 260 — 320, Rzepak 63 — 70, ...

BYDŁO I MIĘSO

POZNAŃ, 20.1. Urzędowe sprawozdanie targowe komisji notowania cen. Spędzono buhaji 6, krów 17, bydła 23; świń 195, cieląt 92, owiec 205, prosiąt 306 razem zwierząt 821. Płacono za 100 kg. żywej wagi za prosięta za parę 40.00 do 55.00. Przebieg targu z powodu małego spędu notowań nie przeprowadzono.

GDAŃSK, 20.1. Notowanie urzędowe rzeźni gdańskiej za 50 kg. żywej wagi w guld. franco Gdańsk: woły młodsze pełnomięsne największej wartości rzeźnej 45 — 46, — inne pełnomięsne młodsze 41 — do 43, stadniki młodsze pełnomięsne największej wartości rzeźnej 44 do 46, inne pełnomięsne lub tuczone 37 do 40 mięsne 29 do 33, krowy: młodsze pełnomięsne największej wartości rzeźnej od 43 do 45, inne pełnomięsne lub tuczone 33 do 37, mięsne 22 do 35, mniej tuczone 15 do 18, jałówki pełnomięsne tuczone 46 do 48, pełnomięsne 40 do 43, mięsne 30 do 34, młodzież 28 do 33, cielęta najlepsze tuczone i ssaki 67 do 72 średnio tuczone i ssaki 50 do 60, mniej tuczone 27 do 35, owce i młode barany 35 do 37, średnio tuczone jagnięta i starsze tuczone barany i owce 29 do 32, mięsne owce 23 do 26, nierogacizna ponad 150 kg. żywej wagi 59 do 60, ponad 120 kg. 56 do 58, ponad 100 kg. 53 do 54, ponad 80 kg. 50 do 52, maciory 50 do 55, spędzono razem w tygodniu sprawozdawczym bydła 380, cieląt 123, owiec 517, nierogacizny 1486. Przebieg: Bydło ospałe, reszta spokojna.

NABIAŁ

...

Finanse, przemysł i handel

Pożyczki europejskie w Ameryce. — Austrjacka 5% (1955 r.) 98, także 7% (1943 r.) 103¾, belgijska 6% (1955 r.) 99¾, także 7% (1955 r.) 106⅞, m. Bordeaux 6% (1934 r.) 100¾, 7% bułgarska 90, 8% czechosłowacka (1951) 109¾, także 7½% (1945 r.) 105⅝, 6% holenderska (1962 r.) 104⅞, także 5½% (1953 r.) 103⅝, 7% estońska (kolej. 1954 r.) 102, 6% fińska (1945 r. 96, 7½% francuska (1941 r.) 116¼, także 7% (1949 r.) 106⅝, 7% niemiecka (1949 r.) 107⅜, 7% grecka (1964 r.) 98¾, 7½% węgierska (1944) 102¼, 7% włoska (1951 r.) 99, 6% norweska (1952 r.) 102⅞, 6% P. L. M. (1958 r.) 97¼, także 7% 102⅞, 7% Sekwany (1942 r.) 104½, 5½% szwedzka (1954 r.) 105⅜, 7½% Heidelbergu (1950 r.) 105.

Rokowania handlowe polsko-niemieckie. — „Berliner Tageblatt" donosi w depeszy z Warszawy, iż w rokowaniach handlowych polsko-niemieckich pewne trudności stanowi jeszcze żądanie Polski, co do kontyngentu na wwóz żywej nierogacizny. Strona niemiecka stoi na stanowisku, że niemieckie postanowienia weterynaryjne na to nie pozwalają i że uchwały międzynarodowych konferencji pozostawiły każdemu krajowi do dowolnego uregulowania sprawę tych ograniczeń weterynaryjnych. Korespondent „Berliner Tageblatt'u", podkreśla jednak, iż kwestja nierogacizny możliwa do załatwienia tembardziej, że wytyczne tymczasowego porozumienia gospodarczego polsko - niemieckiego ustalone już zostały w swoim czasie w rozmowach z dyr. Jackowskim. Delegacja niemiecka, według doniesień korespondenta „Berliner Tageblatt'u", zdaje się posiadać w tej sprawie ustalone instrukcje z Berlina. Z góry jednakże można stwierdzić, oświadcza dziennik, że traktat handlowy, który ma być zawarty między Polską a Niemcami, będzie zawierał tylko bardzo nieznaczne obciążenie niemieckiego rolnictwa i że wskutek tego będzie też mógł otworzyć niemieckiemu przemysłowi produktów gotowych tylko niewielkie możliwości eksportu. Również należy się liczyć — zdaniem dziennika — z długotrwałemi rokowaniami, ponieważ kwestja waloryzacji ceł polskich dotychczas nie jest załatwiona. Mimo wszystko — kończy dziennik — można mieć nadzieję na pomyślne zakończenie rokowań, aczkolwiek nie da się dziś określić chwili tego zakończenia.

Pożyczki polskie w Ameryce. 8% pożyczka Dillona 99⅛, 6% konsolidacyjna (1940 r.) 82.

Nasze koleje żelazne z punktu widzenia obrony państwa.

II

Poruszyłem w pierwszej części jedynie najbardziej widoczne bolączki naszego systemu komunikacyjnego. Stwierdziłem, że koleje nasze zbudowane są raczej dla potrzeb strategicznych naszych nieprzyjaciół, a nie naszych. Ruch armji wewnątrz kraju, przerzucanie sił z jednego punktu na drugi, obrona Państwa równocześnie na dwóch frontach, — jest przy dzisiejszym stanie rzeczy nie do pomyślenia.

Nie mamy kolei żelaznych, przystosowanych choćby jako tako do potrzeb obrony Państwa, nie mamy zupełnie kolei strategicznych. **Tylko budowa nowych linji może temu złemu zaradzić. Budowa tych linji jest rzeczą palącą — jest sprawą państwową pierwszej wagi.**

I jako laik zastanowiłem się nad naprawieniem tego zła. Naszkicowałem na poniżej podanej mapie kilka linji zgrubsza, przyczem wyobrażałem sobie linje te tylko, jako wskaźniki dla głębszego zastanowienia się nad tem, co nam jest najpilniej potrzebne.

Mapa II. Przedewszystkiem uważałbym za niesłychanie ważną linję, łączącą Zachód z wschodem Państwa, z ominięciem Warszawy, a koncentrującą ruch dzielnic południowych Państwa pomiędzy sobą: linję tę w czasach normalnych uważaćby można za najkorzystniejszą dla ruchu tranzytowego Niemcy — Rosja. Położyłem linję tę od Częstochowy przez Kielce — Zamość na Równo.

Druga, niemniej ważna linja, mająca umożliwić łączność dzielnic północnych, a szczególnie Pomorza z resztą kraju, bez obciążenia dzielnicy, linja, która już podczas ostatniej wojny z bolszewikami okazała się koniecznością państwową, winna iść od Torunia — przez Ciechanów — Ostrołękę — Łomżę — Białystok — Mosty do Nowogródka. Linja ta w czasie pokoju stanowiłaby również pierwszorzędną linję komunikacyjną. Trzecia i czwarta linja winny łączyć północną część Państwa z południową. Wyobraziłem je sobie w ten sposób: jedna jako linja Kraków — Jędrzejów — Piotrków — Łódź — Włocławek — Toruń, druga, jako linia Grodno — Mosty — Wołkowysk — Prużany — Kobryń — Włodzimierz Wołyński — Złoczów — Stanisławów. W ten sposób powstałyby, oprócz istniejącej koncentracji na Warszawę, cztery — poza Warszawą położone węzły kolejowe, któby ułatwiły ruch armji w każdym kierunku. Ruchy te mogłyby się odbywać swobodnie i bezpiecznie, bo dość głęboko położone w kraju, a jednak nie za daleko oddalone od domniemanych frontów.

Linję Grodno — Stanisławów uważam za bardzo ważną, ze względu na nasz sojusz wojskowy z Rumunją — a przecież właśnie z Rumunją mamy fatalne połączenie kolejowe, utrudniające niesłychanie ewentualną wspólną akcję.

Korzyści takich linji nietylko z punktu widzenia obrony Państwa, ale również z punktu widzenia potrzeb gospodarczych kraju są, mojem zdaniem, tak oczywiste, że nie potrzebuję się nad niemi rozwodzić. Nie obstawałbym oczywiście również przy tem, aby linje były tak proste, jak je zaznaczyłem. Chciałem tylko naszkicować główne kierunki.

Skąd na te inwestycje wziąć pieniędzy? Jestem zdania, że środki na budowę tych najważniejszych linji winny być dostarczone tak z środków budżetowych Ministerstwa Komunikacji, jako też Ministerstwa Spraw Wojskowych. Potrzeba linji tych jest paląca i niesłychanie ważną dla obrony Państwa. Ministerstwo Spraw Wojskowych winno do budżetu swego rocznie, aż do wykończenia linji, wstawić przynajmniej 40 — 50 miljonów złotych. Suma ta, byłaby zużyta na budowę tylko linji strategicznych przez Ministerstwo Komunikacji. Kraj i Sejm na taki cel znajdą środki, a Minister Skarbu musi przyznane sumy zrealizować. Bo powtarzam, chodzi o sprawę tak ważną, jakich dużo niema, a pozatem o potrzebę tak pilną i palącą, że tylko Ministerstwo Spraw Wojskowych może bez sprzeciwu uzyskać konieczne na to fundusze.

R.

REPERTUAR TEATRALNY.

Wielki: „Toska".
Narodowy: „Lekarz miłości".
Letni: „Szkoła wdzięku".
Polski: „Juljusz Cezar".
Mały: „Ósma żona Sinobrodego".
Nowości: „Tylko u nas".
Qui pro quo": „Typki z Qui pro quo".
Perskie Oko: „Confetti".
Sensacja: „Nieuchwytny" (premjera).
Czerwony As: „Biały karnawał".

Dyrektor Ajencji: **Adam Szczepanik.**

Drukarnia W. Piekarniaka, Ordynacka 3, tel. 44-59.